

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

İÇİNDEKİLER

1. ORGANİZASYON

- 1.1 Tanım
- 1.2 Organizasyon Komitesi
- 1.3 Organizatör Kulüp
- 1.4 Yarışma Görevlileri
- 1.5 Sekreterlik ve Resmi İlan Yerleri
- 1.6 Güzergâh

2. GENEL YÜKÜMLÜLÜKLER

- 2.1 Katılabilir Otomobiller
- 2.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 2.3 Müracaat Formu ve Kayıtlar
- 2.4 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 2.5 Reklamlar
- 2.6 Sürücü Kıyafetleri
- 2.7 Genel Kurallar
- 2.8 Emniyet Tedbirleri

3. YARIŞMANIN AKIŞI

- 3.1 Ekipler
- 3.2 Start Sıralaması ve Yarışma Numaraları
- 3.3 Zaman Karneleri
- 3.4 Bayraklar
- 3.5 Brifing
- 3.6 Trafik ve Tamirat
- 3.7 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.8 Antrenman
- 3.9 Start
- 3.10 Kapalı Park

4. PUANTAJ ve KLASMAN

5. İTİRAZLAR ve TEMYİZ

6. ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

Kupa Ödülleri Listesi

7. CEZALAR

8. KONTROL NOKTASI İŞARETLERİ

9. KULLANIMI SERBEST VE YASAK OLAN EKİPMAN

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

RALLİ PROGRAMI

07 Mayıs 2014 Çarşamba	10:00	Kayıtların Açılışı
22 Mayıs 2014 Perşembe	17:00	Kayıtların Kapanışı
23 Mayıs 2014 Cuma	16:00	Kayıt Listesi İlanı
24 Mayıs 2014 Cumartesi	09:00 - 11:00	İdari ve Teknik Kontrol
24 Mayıs Cumartesi	11:15 - 11:45	Yarışmacılarla Toplantı
	12:00	Start Öncesi Basın Toplantısı
	13:15	1. Gün Start
	17:00	1. Gün Finiş
	18:00	1. Gün Sonuçlarının İlanı
25 Mayıs 2014 Pazar	12:00	2. Gün Start
	16:00	2. Gün Finiş
	17:00	Sonuçların İlanı
	17:15	Ödül Töreni

ÖNEMLİ NOT

Otomobil ile yapılan tüm etkinliklerin tehlike derecesinin yüksek olması nedeniyle Ralliye katılan ekiplerin çok dikkatli ve güvenli araç kullanmaları gerekir.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu, Ankara Klâsik Otomobilciler Kulübü Derneği Newart Media, Otonomi, Organizasyon Komitesi ve Görevliler, Ralli sırasında meydana gelebilecek herhangi bir kaza, zarar ve sakatlıklar ile ekiplerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan sorumlu değildir.

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

1. ORGANİZASYON

1.1.TANIM

Otonomi 1. AKOK Rallisi , TOSFED Türkiye Otomobil ve Motor Sporları Federasyonu Yönetmelikleri ve **T.C. Trafik Kanunu** hükümleri ile bu **Yönetmelik** ve **Ekleri** çerçevesinde, **24-25 Mayıs 2014** tarihlerinde **Newart Media** tarafından düzenlenmektedir.

Derecelendirmeye esas ölçüt, ekiplerin ulaştıkları en yüksek hızlar değil, düzenli sürüş için önerilen ortalama hıza uygunluklarıdır. Trafiğe açık yollarda yapılacak yarışta önerilecek Ortalama Hız Şehir içi yollarda **50 km / saat, Otoyollarda ise 70 km / saat** 'in altında olacaktır.

Yarışmanın Adı : **OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ**
Organizatör : **NEWART MEDIA**
Ulusal Spor Otoritesi : **TOSFED**
ASN Vize no : **2014 / 0805 – OAR.1**
Tarihi : **08.05.2014**

1.2.ORGANİZASYON KOMİTESİ

Deha SOYCAN AKOK Başkanı
Meriç DEMİRALP Yarışma Direktörü
Boran KALAY Yarışma Direktör Vekili
Gamze ECE Otonomi Satış Müdürü
Ayberk Yazıcıoğlu PublicasID

1.3.ORGANİZATÖR

NEWART MEDIA

Konunkent Mah. 2964. Sok. Akşar Evleri No: 47 - ANKARA
Tel: +90 (312) 242 1004 Faks : +90 (312) 242 1004
E-Mail: info@newartmedia.net Web : www.newartmedia.net

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

1.4. YARIŞMA GÖREVLİLERİ

ASN Gözlemcisi	: TBA
Spor Komiserleri	: TBA
Spor Komiserleri Kurulu Sekreteri	: TBA
Ralli Direktörü	: TBA
Ralli Direktör Vekili	: TBA
Baş Gözetmen	: TBA
Güvenlik Sorumlusu	: TBA
Start – Finiş Sorumlusu	: TBA
Teknik Kontrol	: TBA
Ralli Genel Sekreteri	: TBA
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: TBA
Basın Sorumlusu	: TBA

1.5. SEKRETERLİK VE RESMİ İLAN YERLERİ

Kulüp Merkezi	Sekreter	: Nurcan ÜNSAL
	Telefon	: +90 (312) 446 00 49
	Faks	: +90 (312) 448 00 59
	Web	: www.akokrallisi.com
	E-posta	: info@akokrallisi.com

1.6. GÜZERGAH

- 1.6.1. **Otonomi 1. AKOK Rallisi**, takribi 250 km.lik asfalt parkurda yapılacak olup 4 adet Sabit Hız Testi içermektedir.
- 1.6.2. Kontrol Noktaları ve Hedef süreler; Zaman Karnesi, Zaman Çizelgesi ve Yol Notlarında belirtilecektir. Mesafeleri gösteren resmi ölçü birimi kilometredir. Ekiplere kolaylık sağlamak amacıyla "**1 mil = 1,6093 km**" ölçü birimine göre hesaplanan mesafeler yol notlarında ayrıca gösterilmiştir.
- 1.6.3. Parkurun kolay geçilebilmesi amacıyla düzenlenen yol notları, tüm ekiplere yarışmanın startında, ayak başlarında veya SHT (Sabit Hız Testi) startında verilebilir.
- 1.6.4. Ankara Klasik Otomobilciler Kulübü Derneği, Newart Media, Otonomi, Organizasyon Komitesi ve görevliler Ralli sırasında meydana gelebilecek herhangi bir kaza, zarar ve sakatlıklar ile ekiplerin üçüncü şahıslar nezdinde sebep olabilecekleri kazalar ve hasarlardan dolayı sorumlu değildir.

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

2. GENEL YÜKÜMLÜLÜKLER

2.1. Katılabilir Otomobiller, Genel Özellikler ve Kategoriler

- 2.1.1. Katılacak otomobiller 1981 ve daha önceki yıllarda üretilmiş olmalı ve fabrika çıkış standartlarına uygun durumda bulunmalıdır. Otomobillerde aynı markanın başka modellerinin 1981 ve daha önceki yıllarda üretilmiş ve piyasada satılır olan parçaları kullanılabilir.
- 2.1.2. Katılabilir Otomobiller aşağıdaki Kategorilere ayrılır.
Kategori C : 1.1.1919-31.12.1930 arası üretim
Kategori D : 1.1.1931-31.12.1945 arası üretim
Kategori E : 1.1.1946-31.12.1960 arası üretim
Kategori F : 1.1.1961-31.12.1970 arası üretim
Kategori G : 1.1.1971-31.12.1981 arası üretim
- 2.1.3. Bir Kategoride ikiden (2) az ekip bulunması halinde, o Kategori bir üst Kategori ile birleştirilir.
- 2.1.4. Otomobillerin Trafiğe Çıkış Belgeleri (Geçerli sigorta poliçeleri dâhil) tam olmalı ve Yarışma boyunca otomobil içinde bulundurulmalıdır.

2.2. Yarışmalara katılabilir sürücüler ve yardımcı sürücüler

- 2.2.1. Yarışmaya katılma başvuruları Organizasyon Komitesi tarafından değerlendirilir. Kayıt Formunda pilot olarak belirtilen ekip elemanının en az B sınıfı geçerli sürücü belgesi ve TOSFED tarafından düzenlenmiş Sürücü Lisansı'na sahip olması gerekir.
- 2.2.2. Ralli sırasında sürücü belgesi bulunmayan ekip elemanları otomobil kullanamaz. Aksinin belirlenmesi halinde ekip ralliden ihraç edilir.
- 2.2.3. Organizasyon Komitesi herhangi bir ekibin başvurusunu ASN onayını alarak reddetme hakkını saklı tutar.
- 2.2.4. Organizasyon Komitesi Üyeleri yarışmaya katılamazlar.

2.3. Müracaat Formları ve kayıtlar

- 2.3.1. Otonomi 1. AKOK Rallisi'ne katılmak isteyen ekipler kayıt formlarını eksiksiz doldurduktan ve ekibin tüm elemanları tarafından imzalandıktan sonra programda belirtilen süre içinde Ralli Sekreterliğine iletmelidir.
- 2.3.2. Kayıt formunu imzalayan tüm ekip mensupları, Uluslararası Otomobil Federasyonu (*FIA - Federation Internationale de l'automobile*) ve Uluslararası Tarihi Otomobiller Federasyonu (*FIVA-Federation Internationale Vehicules Anciens*)' ın Klâsik Otomobiller Disiplin Yarışmaları (*Historic Regularity Event*) Kuralları, TOSFED Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu Kuralları ve T.C. Trafik Kanunu ile bu Kurallar ve Ekleri hükümlerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.
- 2.3.3. Kayıt Formunda belirtilen ekip elemanlarının değişikliği, ekibin sorumluluğunu taşıyan birinci sürücü değişmemek koşuluyla, kayıtların kapanmasına kadar yazılı olarak Yarışma Direktörüne bildirilmelidir.
- 2.3.4. Ekiplerin yarışmaya katılacakları otolar ile ilgili değişiklik talepleri, aynı kategori içinde kaldığı ve start sıralamasını etkilemediği takdirde, Teknik Kontrol'e kadar kabul edilebilir. Sıralamayı etkileyen taleplerin ek yönetmeliklerde belirtilen tarihe kadar yapılması gerekir. Start Listesinin ilânından sonra ortaya çıkabilecek taleplerde, bu değişikliğin Organizasyon Komitesi tarafından kabul edilmesi halinde, kayıt yaptırılan otonun daha eski bir model ile değişiminde sıralamada değişiklik yapılmaz. Eski bir modelin yeni bir model ile değişiminde ise, en son yarışmacıdan sonra olmak üzere yeni numara verilir. Değişiklik nedeniyle oluşacak masraflar (Yeni kapı no.su, ralli plakası, zaman karnesi, vb gibi) yarışmacıdan ayrıca tahsil edilir. (Bu bedel Otonomi 1. AKOK Rallisi için 100,- TL'dir)

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

2.3.5. Üç ekip bir araya gelerek takım oluşturulabilir. Takımlar ile ilgili başvurular Teknik Kontrol Bitimine kadar yapılmalıdır. Bir ekip birden fazla takımda yer alamaz. Üretici firma adını taşıyan takımlarda tüm otolar aynı marka olmak zorundadır. Takım Kayıt ücreti, ek yönetmeliklerde belirtilecek ve başvuru sırasında ödenecektir. Takımlar arası derecelendirme yapılması için en az üç takım kaydı yapılmış olmalıdır.

2.4. Kayıt Ücreti ve Sigorta

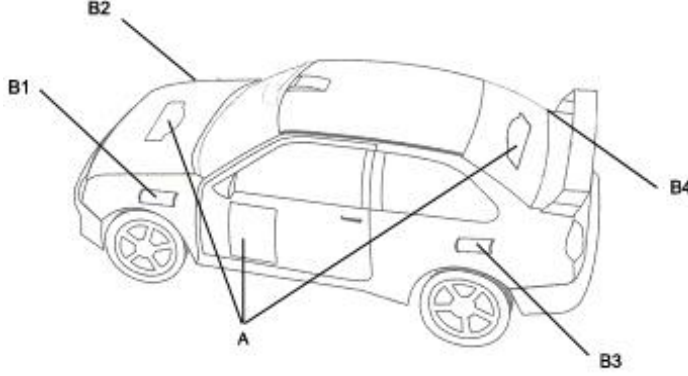
- 2.4.1. Kayıt ücreti her bir ekip için 150 TL olarak belirlenmiş olup kayıt formlarında belirtilen Ankara Klasik Otomobilciler Kulübü Derneği banka hesabına yatırılacaktır. İki kişiden fazla ekipler, her bir fazla eleman sayısı için 50 TL ek ödeme yapacaktır.
- 2.4.2. Kayıt ücretleri resmi dokümanlar, yarışmacı numaraları vb. tüm giderleri kapsamaktadır.
- 2.4.3. Kayıt Formları, kayıt ücretleri ödendiği takdirde geçerli olacaktır. Kayıt Ücretlerinin en son yatırılma tarihi kayıtların kapanış tarihidir.
- 2.4.4. Kayıt Ücretleri, 2.4.1. maddesinde belirtilenlerin yanı sıra, ekiplerin üçüncü şahısların hasarlarına yönelik T.C. Trafik Kanunu'nda öngörülen limitler içinde yapılacak sigorta ücretini de kapsamaktadır. Bu sigorta, rallinin startından ekibin ralliyi bitirdiği, terk ettiği veya ihraç olduğu zamana kadar geçerlidir.
- 2.4.5. Ekiplerin servis araçları, her ne kadar Organizatör tarafından verilmiş "**Servis**" plakası taşısalar da, resmen ralliye katılmış sayılamayacaklarından, sigorta kapsamı dışındadır. Bu nedenle tüm sorumluluğu sahiplerine aittir.
- 2.4.6. Kayıt ücretleri, Ralli herhangi bir nedenle yapılamazsa veya başvuru Organizatör tarafından kabul edilmez ise ekiplere geri ödenir.
- 2.4.7. Kayıt ücretini yatıranlar, Ralli Kayıtları kapanmadan önce başvurularını geri aldıkları takdirde katılım be delinin % 50 'si geri ödenir. Bu süreden sonra başvuruların geri alınması halinde geri ödeme yapılmaz.

2.5. Reklamlar

- 2.5.1. Rallinin resmi sponsorları dışında, ekiplerin kendi olanakları ile buldukları sponsorların; çıkartma vb. gibi reklam malzemelerinin ebatları ve konulacakları yerler ile ilgili olarak Yarışma Organizasyon Komitesinin onayını almak gerekir.
- 2.5.2. Otomobiller üzerinde Organizatör tarafından önerilen reklamlar ve ralli sponsorlarının logoları dışında her hangi bir reklam ve / veya logo konulması kesinlikle yasaktır.
- 2.5.3. Kullanılacak reklamlar, T.C. Yasaları ve FIA / FIVA kuralları ile getirilmiş kısıtlama ve yasaklamalar kapsamında olmayacaktır. Bu koşula uymayanlara start verilmez. TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 41'e bakınız.
- 2.5.4. Ekipler, Organizatör tarafından önerilen reklamları kullanmayı reddedemezler.
- 2.5.5. Rallinin isim sponsorunu içeren reklamlar, yarışma numaralarının üstü ve tüm ralli plakalarının içerisinde yer alacaktır. **A noktaları, B1, B2, B3, B4**
- 2.5.6. Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, komiserler kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

OTOMOBİLLERDE ORGANİZATÖR REKLAMLARINA AYRILACAK BÖLÜMLER



2.6.Sürücü Kıyafetleri

Sürücü Kıyafetleri serbesttir.

2.7.Organizasyonla İlgili Kurallar

2.7.1. Kontrol Noktaları-Genel Kurallar

- 2.7.1.1. Tüm Kontrol Noktaları, TOSFED (Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu) normlarına uygun tabelalar ile işaretlenecek ve bu tabelanın öncesinde sarı renkli aynı figürü içerir bir uyarı tabelası bulunacaktır. Erken girişin serbest olduğu kontrol noktalarında sarı tabela kullanılmaz.
- 2.7.1.2. Kontrol Noktaları "0 "no.lu aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika önce açılır ve son aracın gelmesi gereken zamandan 15 dakika sonra kapanır.
- 2.7.1.3. Ralliyi sürdüren tüm ekiplerin kontrol noktasından geçmiş olması koşuluyla, kapanış zamanı için 15 dakika beklenilmeyebilir.
- 2.7.1.4. Kontrol işlemi, otomobil Kontrol Sahası içinde olduğu takdirde yapılır. Ekipler bu saha içine en erken İdeal Kontrol Zamanlarında girebilirler ve görevli gözetmenin Kurallarına uymak zorundadırlar. Aksine davranışta ceza puanı alınır.
- 2.7.1.5. Kontrol Noktaları Zaman Karnelerinde belirtilen sırada geçilmelidir. Sırasında geçilmemiş Zaman ve Geçiş Kontrol ile SHT Start ve Finiş noktaları uğranılmamış nokta sayılır.
- 2.7.1.6. Kontrol Noktasına uğramamak ceza puanı alınmasına neden olur.
- 2.7.1.7. Bir Kontrol Noktasında Zaman Karnesini işletmeyen ekip, tekrar aynı noktaya gelip Zaman Karnesini işletemez. Giriş ve çıkış yönleri belirtilen kontrol noktalarında bu güzergâha uymayanlar ile bu noktaya ters yönden giriş yapanlar **300 ceza puanı** alırlar.
- 2.7.1.8. Kontrol Noktalarına ulaşma zamanı ekipler tarafından hesaplanacaktır.
- 2.7.1.9. Ekipler Gözetmen Masasındaki saatle kendi saatini kontrol edebilirler.
- 2.7.1.10. Gözetmenler Kontrol Noktasına ulaşılması gereken zamanın hesaplanmasında, sürücülere yardımcı olmazlar.
- 2.7.1.11. Ayak ve kısım sonları ile finiş kontrol noktaları gibi, zaman karnelerinde erken girişin serbest olduğu belirtilen noktalarda erken giriş nedeniyle ceza alınmaz. Bu noktalarda gecikmeli olarak yaptırılan kayıtlara gecikme cezası uygulanır.
- 2.7.1.12. Geçiş Kontrol noktalarında Zaman Karneleri görevli Gözetmen tarafından geçiş zamanı yazılmadan yalnızca imzalanarak sürücüyeye geri verilir.

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

- 2.7.1.13. Organizasyon Komitesi veya Ralli Direktörü parkur üzerinde gerek görülen yerlerde önceden belirtilmeyen Geçiş Kontrol'ü yapabilir. Bu noktalar Geçiş Kontrol Noktası tabelaları ile işaretlenir.
- 2.7.1.14. Karayolları Trafik Kanunu Madde 14'e göre yarışma parkuru üzerinde bulunan trafik işaretleri iptal edilemez, geçersiz kılınmaz, bu işaretlerin üstü kapatılmaz ve yerleri hiçbir şekilde değiştirilemez.

2.7.2. Zaman Kontrol Noktaları

- 2.7.2.1. Zaman Kontrol Noktalarında; sürücülerden biri tarafından gözetmenlere verilen Zaman Karnelerine, bu noktaya varış zamanı işlenir.
- 2.7.2.2. Varış Zamanı, karnenin gözetmene verildiği anda, gözetmen saatinin gösterdiği saat ve dakikadır.
- 2.7.2.3. Bu zaman, görevli gözetmen tarafından Zaman Karnesinin ilgili bölümüne saat ve dakika olarak yazılıp, imzalanır ve sürücüye geri verilir. Bunun dışında zaman karnesine başka bir şey yazılmaz.
- 2.7.2.4. İki Kontrol Noktası arasında mesafeyi kat etmek için verilen ideal süreler Zaman Karnelerinde belirtilecektir.
- 2.7.2.5. İdeal Kayıt Zamanı; bir önceki kontrol noktasında kaydedilen zamana, içinde bulunulan etabın "Hedef süre" si eklenerek bulunur.

Örnek :

ZK 2 Kayıt zamanı : 11.42

ZK 3 Hedef Süre : 90 dakika

ZK 3 İdeal Kayıt Zamanı : 13.12

- 2.7.2.6. Ekipler, zaman karnesini İdeal Kayıt dakikası içinde görevli Gözetmene verdikleri takdirde ceza puanı almazlar. Örneğin; Kontrol Noktasında saat 18:58' de olması gereken bir ekip, karnesini görevli gözetmene 18:58:00 ile 18:58:59 arasında verdiği takdirde zamanında kayıt yaptırmış sayılır ve herhangi bir zaman cezası puanı almaz.
- 2.7.2.7. İdeal Kayıt Zamanı ile Varış zamanı arasındaki farklara aşağıdaki şekilde ceza puanı uygulanır.

Geç gelinen her dakika **10** puan

Erken gelinen her dakika **20** puan

- 2.7.2.8. Zaman Karnesine kaydedilen zaman, geçilen etabın bitiş, bir sonraki etabın başlangıç zamanıdır.
- 2.7.2.9. Herhangi bir zaman kontrolüne maksimum geç gelme zamanı 15 dakikadır.
- 2.7.2.10. İki Kontrol Noktası arasında 15 dakikadan fazla geç kalınması halinde, o kontrol noktasından geçilmemiş sayılır.
- 2.7.2.11. Geçilmemiş her kontrol noktası için 150 ceza puanı alınır.
- 2.7.2.12. Herhangi bir kontrol noktasından geçmemiş duruma düşen veya isteyerek geçmeyen ekipler, en son kayıt ettirdikleri zamana kayıt yaptırmadıkları ZK'lardaki hedef süreleri ekleyerek bir sonraki kontrol noktasına ulaşacaklardır.
- 2.7.2.13. Bir Zaman Kontrol Noktasının Organizasyon tarafından herhangi bir nedenle yapılamaması durumunda; içinde bulunulan etabın Hedef Süresine, bir sonraki etabın Hedef Süresi eklenerek bulunacak Hedef Süreye göre bir sonraki Zaman Kontrol Noktasına ulaşılır.
- 2.7.2.14. Ralliyi bitirmiş sayılmak için;
- Start almış olmak,

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

- Her gün en az Sabit Hız Testlerinden birini yapmış olmak
- İhraç cezası almamış olmak,
- Finiş Noktasına gelmiş olmak gerekir.

2.7.3. Sabit Hız Testleri

- 2.7.3.1. Sabit Hız Testleri; km/saat cinsinden gidilmesi gerekli ortalama süratin o günkü ayağın startında verilen mektup ekinde belirtilerek, sonuna kadar bu sürata uyulması istenen ve Finiş noktaları ekipler tarafından bilinmeyen bölümlerdir. Otomobillere kategorilerine göre ayrı ortalama hız verilebilir.
- 2.7.3.2. Sabit Hız Testleri, normal etapların bir parçası olarak trafiğe açık yollarda yapılır. Ekipler tüm Ralli süresince olduğu gibi, bu bölümlerde de, meskûn yerlerdeki hız kısıtlamaları ve diğer tüm trafik kurallarına titizlikle uyacaklardır. Verilen sabit hızın altında bir hız tahdidi tabelası "**Hız Değişimi**" sayılacak ve ekiplerin bu hızla ralliye devam etmeleri beklenecektir. Hız tahdidinin sona erdiğini belirten bir tabela olması durumunda ekipler bir önceki hızlarına geri döneceklerdir.
- 2.7.3.3. Sabit Hız Testleri içinde, karşılıklı geçişin zor olduğu dar yollarda karşıdan gelen araçlara yol vermek amacı dışında, durmak veya anormal şekilde yavaş gitmek yasaktır. Bu yasağa uymamak her ihlal için 100 puan ile cezalandırılır.
- 2.7.3.4. SHT Kontrol Noktaları; Testin başlangıç (*Start*) ve sonunu (*Finiş*) belirten noktalar. SHT Start noktasının açılış saatleri, bir önceki ZK noktası ideal zamanı dikkate alınarak belirlenir ve gözetmenler ile yarışmacılara bildirilir. SHT Start Sahası, Sarı Giriş Uyarı Tabelası ile 25 - 100 m. sonraki Kırmızı SHT Start Noktası tabelaları ile işaretlenir.
- 2.7.3.5. SHT, start noktasından en az 3 km ile en çok 30 km arası bir mesafe sonunda, önceden belirtilmemiş bir noktada sona erer ve Ralli sırasında kırmızı renkli TOSFED normlarında finiş tabelası ile işaretlenir. Finiş Zamanı belirleyen gözetmenlerin görülmüş olması SHT'nin bittiği anlamına gelmez. SHT ile ilgili tüm kısıtlamalar SHT Finiş Tabelasının geçilmesi ile sona erer. SHT Finiş noktasında gözetmen bulunmayabilir.
- 2.7.3.6. SHT içerisinde en az 20,00 km/h en çok 49,90 km/h hız verilebilir.

2.7.3.7. Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testleri

- 2.7.3.7.1. Zaman Kontrol Noktasına bağlı Sabit Hız Testlerinde ZK Noktası aynı zamanda SHT Start Sahası Giriş Noktasıdır.
- 2.7.3.7.2. Bu kontrol noktalarında, bir önceki etabın bitiş ile sonraki etabın başlangıç zamanları Zaman Karnelerinde ayrı ayrı gösterilir.
- 2.7.3.7.3. ZK noktasında kaydını yaptıran ekipler görevli gözetmenin Kuralları doğrultusunda, ZK noktasında vakit geçirmeden SHT Startına hareket ederek ilgili madde hükümlerine göre yarışmaya devam ederler.
- 2.7.3.7.4. ZK noktasında iki veya daha fazla ekibin aynı zaman kaydını yaptırmaları halinde, görevli gözetmen küçük no.lu ekibe öncelik tanıyacak, diğer ekibe veya ekiplere bir dakika sonraki zamanı (***Bu zaman ZK noktasında aynı zamanda kayıt yaptırmış ekip sayısına göre bir dakikadan farklı olabilir.***) yazarak ekipler arasındaki bir dakikalık zaman aralığını korumuş olacaktır. Bu durumdaki ekipler aradaki zaman farkından dolayı gecikme cezası almazlar.
- 2.7.3.7.5. Gözetmen tarafından zaman kaydı yapılarak SHT'ye giriş izni verilen ekipler ilgili madde hükümlerine uymak zorunda olup, Kural ihlalleri bu maddeye göre cezalandırılır.
- 2.7.3.7.6. Bu tür SHT'lerden geçmeyen ekiplere 300 ceza puanı uygulanır.

2.7.3.8. Durarak Start

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

- 2.7.3.8.1. Start, zaman çizelgesinde belirtilen "**Açılış Zamanı**" ndan önce olmamak koşuluyla birer dakika ara ile verilir.
- 2.7.3.8.2. Görevli Gözetmen, Ekip SHT Start Noktasına geldiğinde, start zamanını zaman kartesi ve kendi föyüne yazarak karteyi ekibe geri verecek, ayrıca sözlü olarak da bildirecektir.
- 2.7.3.8.3. Start zamanına kalan son 15 ve 10 saniyeler ile son beş saniye gözetmen tarafından "**5 – 4 – 3 – 2 – 1**" şeklinde yüksek sesle bildirildikten sonra, verilecek "**ÇIK**" komutuyla otomobil derhal hareket edecek ve en kısa sürede ortalama hıza erişecektir.
- 2.7.3.8.4. Çık komutu verilmesinden önce yapılan çıkışlar her saniye için 10 puan, komut verildikten sonra startı 15 saniyeden fazla geciktirmek 150 puan ile cezalandırılır.

2.7.3.9. Hareketli Start

- 2.7.3.9.1. Hareketli Start uygulamasında gözetmenler sadece denetim görevini yerine getirerek zaman ve kural ihlallerini belirleyecekler, zaman kartelerine herhangi bir kayıt yapmayacaklardır.
- 2.7.3.9.2. Hareketli Start uygulaması yapılan SHT'lerin başlangıcında Kontrol Sahasının girişini belirten TOSFED normlarında Sarı Tabela **ile 25-100 m** ilerisinde Start zamanının (Kronometre gözetmeni veya fotosel cihazı ile) belirleneceği aynı şekildeki Kırmızı Tabela bulunur.
- 2.7.3.9.3. Ekipler, gerekli hazırlıkları yapmak amacıyla Sarı tabela öncesinde durabilirler. Bu noktaya SHT Açılış Zamanından erken gelmiş ekipler, Açılış Zamanını beklemek zorundadırlar.
- 2.7.3.9.4. SHT'ye başlayacak ekip (SHT Açılış Zamanından erken olmamak üzere) Sarı tabeladan itibaren olabildiğince ideal hızına ulaşmaya çalışacak, Kırmızı Tabela hizasındaki Start Hattından geçtiği anda görevli gözetmen Kronometresini çalıştıracaktır. (veya Fotosel bu noktada bulunacaktır) Sürücüler kendi kronometrelerini bu noktada çalıştırmalıdır.
- 2.7.3.9.5. Birden çok ekip aynı anda start noktasında bulunduğu takdirde öndeki ekip Kırmızı tabeladan geçmeden diğer ekipler start sahası içine giremezler. SHT Start Sahası içinde sadece bir otomobil bulunabilir. Arkadan gelen ekip öndeki ekip kırmızı tabeladan geçmedikçe Sarı tabeladan içeri giremez. Aksinin belirlenmesinde ihlal yapan ekip 50 puan ile cezalandırılır.
- 2.7.3.9.6. Start noktasına birlikte gelen ekipler arasında start önceliği küçük kapı no.su taşıyan (veya start sıralamasında daha önde yer alan) ekibe aittir.
- 2.7.3.9.7. Sarı ve Kırmızı tabelalar arasında ideal hıza yakın sürüş gerçekleştirilmelidir. Start sahası içinde anormal düşük hızla girmek, iki tabela arasında veya start çizgisinde (Kırmızı tabela hizası) durmak **100** puan ile cezalandırılır.

2.7.3.10. Gözetmensiz Start

- 2.7.3.10.1. Gözetmensiz Start Uygulamasında TOSFED tabelası, gözetmen masası, fotosel bağlantılı kronometre veya herhangi bir zaman ölçme veya gösterme cihazı bulunmayabilir.
- 2.7.3.10.2. Start yeri yol notunda belirtilecek ve yol satışı üzerinde güzergâh yönüne dik, satış kaplaması tamamı uzunluğunda, görülebilecek genişlikte, sarı, kırmızı veya turuncu renkte çizgi bulunacaktır. Sabit Hız

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

Testi (SHT) başlangıcı bu çizgi kabul edilecek ve SHT değerlendirilmesi buna göre yapılacaktır.

- 2.7.3.10.3. Gözetmensiz Start uygulamasında SHT Start sahasını belirleyen Sarı Start tabelası bulunmayabilir. Bu durumda SHT Start sahası uygulanmayacaktır.
- 2.7.3.10.4. Start zamanını ekipler zaman karnelerinde verilen ideal süreye göre kendileri hesap edeceklerdir. Bu zaman, SHT Start zamanı olarak kullanılacaktır.
- 2.7.3.10.5. Start zamanı saat:dakika:saniye cinsinden olacak, hesaplamalarda saat:dakika:saniye: 1/1000 saniye olarak kullanılacaktır.

Örnek :

ZK & Gözetmensiz Start Zamanı: 10:35:00

Verilen İdeal Süre: 30 dak.

Start Zamanı :11:05:00

Değerlendirmeye Esas Start Zamanı: 11:05:00:000

- 2.7.3.10.6. Ekipler "Durarak Start" ve "Hareketli Start" uygulamalarından herhangi birini kullanarak start alabilirler.
- 2.7.3.10.7. Start yerinde kontrol ve izleme amaçlı görevli bulunabilir.
- 2.7.3.10.8. Ekiplerin start çizgisi üzerinde start almak maksadı dışında bekleme yapmaları, start çizgisinin görünmesini veya diğer ekipleri engellemeleri "**Sportmenliğe Aykırı Davranışlar**" ceza puanı ile cezalandırılır.
- 2.7.3.10.9. SHT Startlarının hangi şekilde verileceği yol notu ve/veya zaman karnelerinde belirtilecektir.
- 2.7.3.10.10. SHT'nin derecesinin belirleneceği Gizli Gözetmen Noktası, SHT Finish noktadan yaklaşık 25 ile 150 metre öncesinde bulunur ve ekibin geçiş zamanı saat, dakika, saniye:1/100 saniye olarak olarak, Gizli Gözetmen tarafından gözetmen föyüne yazılır. Birden çok hızın uygulandığı SHT'lerde Finish noktası dışında hız kontrolü amacıyla bir veya birkaç kontrol noktası daha konulabilir. Bu noktalarda belirlenen hız ile verilen ideal hız arasındaki farklar da 2.7.3.13. maddesi hükümlerine göre cezalandırılır.
- 2.7.3.10.11. SHT içlerinde önceden belirtilmeyen gizli noktalarda kontrol yapılabilir. Gizli Kontrol noktası esas alınarak ve verilen hıza göre hesaplanacak derece ile kontrol yapılan SHT'nin o noktadaki İdeal Derecesi arasındaki fark ve Hız değişimi uygulanan SHT'lerde Hız Değişimine göre hesaplanan derece ile yarışmacının o noktadaki derecesi arasındaki fark ilgili maddelere göre cezalandırılır.
- 2.7.3.10.12. SHT İdeal Derecesi ile ekibin yapmış olduğu derece arasında, bir saniye tolerans uygulanması sonrası ortaya çıkacak zaman farkları, erken geçilen ve geç kalınan her saniye için 1 (Bir) puan ile cezalandırılır.

Örnek :

İdeal Derece : 17 dak 32 san

Ekip Derecesi : 17 dak 31 san = 0 ceza puanı

17 dak 33 san = 0 ceza puanı

17 dak 25 san = 6 ceza puanı

17 dak 35 san = 2 ceza puanı

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

Start ve finiş zamanlarının 1 / 1000 saniye ve daha fazla küsuratı da gösteren fotosel cihazları ile belirlenmesi halinde 1 saniye tolerans uygulanmaz ve ceza puanları 1 / 1000 saniye ve fazla küsuratı ile birlikte hesaplanır.

Örnek :

İdeal Derece : 17 dak 32 san

Ekip Derecesi :17 dak 31,555 sn= 0.445 ceza puanı

17 dak 32,123 sn= 0.123 ceza puanı

2.7.3.13. SHT Start veya Finiş Gizli Gözetmen füyünde zaman kaydı bulunmayan ekipler, Sabit Hız Testinden geçmemiş sayılır. Geçilmeyen her Sabit Hız Testi (SHT) için 300 ceza puanı alınır.

2.7.4. Hızlanma / Fren Testi :

Trafiğe kapalı alanda yapılabilir. Test Etabının start noktasına gelen ekipler gözetmenin bayrak işareti ile start alacaklar ve birinci fotosel hizasından geçtiklerinde zaman çalışmaya başlayacaktır. Etabın Finiş noktası yola çizilmiş beyaz bir çizgi ile belirlenecek ve ekiplerin finiş zamanları bu çizgide ölçülerek, dereceleri "Dakika-Saniye ve 1/1000 saniye" olarak diğer SHT derecelerine eklenecektir. Ekipler finiş noktasında finiş çizgisi araçlarının ön ve arka tekerlekleri arasında olacak şekilde durmaya çalışacaklardır. Aracın ön veya arka tekerleklerinin finiş çizgisine değmesi veya aracın çizgiden önce veya sonra durması halinde ekipler Hızlanma/Fren Testi Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede **120** puan gecikme cezası alırlar.

2.7.5. Slalom Ve Pist

Trafiğe kapalı alanda yapılabilir. Organizasyon Komitesi tarafından FIVA azami Hız Kuralları dikkate alınarak düzenlenecek özel parkurda veya yerleşik pistlerde yapılacak dereceler "Dakika-Saniye ve 1/1000 saniye" olarak belirlenir ve diğer SHT derecelerine eklenir. Slalomda, Çarpılan her kuka ile geçilmeyen her iki kuka arası 5 puan ile cezalandırılır. Altı ve daha fazla kuka hatası yapan ekipler Slalom Etabına katılmamış sayılırlar ve derecelendirmede 120 puan gecikme cezası alırlar

2.7.6. Kuralların Uygulanması

2.7.6.1. Yönetmelikte yazılı kurallar Ralli Direktörü tarafından uygulanır.

2.7.6.2. Yönetmelikte bulunmayan hususlarda ve karşılığı belirtilmemiş cezalarda Ralli Direktörü'nün önerisi ile Spor Komiserleri tarafından alınacak kararlar geçerlidir.

2.7.6.3. Yönetmelik uygulamaları ile ilgili tüm itirazlar yazılı olması ve itiraz harcının nakit olarak ödenmesi koşuluyla Ralli Direktörü aracılığı ile Spor Komiserlerine iletilecektir. Spor Komiserlerinin vereceği karar kesindir.

2.7.6.4. Sportmenlik dışı davranışlarda bulunmak, kurallara kasıtlı olarak uymamak veya TOSFED ve / veya Organizasyonun saygınlığına gölge düşürücü davranışlar, 1000 puan ceza alınmasına neden olur. Bu davranışların tekrarı halinde ekip ralliden ihraç edilir.

2.7.6.5. Ralli süresince ekiplere, herhangi bir aracın yol göstermesi veya ekibi izlemesi, ekibe rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi yasaktır. Bu yasağa uymayanlar ihraç ile cezalandırılır.

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

2.8.Emniyet Tedbirleri

Otomobillerinde;

- İlk yardım çantası,
- Emniyet Kemeri (Tüm Yarışma boyunca takılacak),
- En az 4 kg.lık Yangın söndürücü tüpü (İki parça olabilir),
- Çekme halatı ve takız

Bulundurmayan ekiplere start verilmez.

Yangın söndürücü tüpü araç içinde kolaylıkla erişilebilecek bir yerde bulunmalıdır.

Trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüleri sorumlu olacaklardır.

3. YARIŞMA KURALLARI ve YARIŞMANIN AKIŞI

3.7.Ekipler

3.7.6. Ekipler biri sürücü, biri yardımcı sürücü olmak üzere; 2, 3 veya 4 kişiden oluşur. Ekibin tüm sorumluluğu Birinci Sürücü'ye aittir.

3.7.7. Ekiplerin 2 kişiden fazla olması durumunda, ekipler 16 yaşından büyük 3. Ekip üyesi için 5,000 sn, 4. Ekip üyesi için 10,000 sn artı ceza puanı ile start alırlar. Bu süreler yarış sonunda toplam ceza puanlarına ilave edilir.

3.7.8. Ekibe dâhil tüm elemanlar, Ralli süresince otomobil seyir halindeyken aracın içinde bulunmak zorundadır.

3.7.9. Ekip elemanları yalnız, duruşlarda, Kontrol Noktalarında veya tehlike anında araç dışına çıkabilirler.

3.7.10. Cep ve araç telefonu ile her türlü haberleşme amaçlı iletişim araçlarının ilk yardım talebi dışında kullanılması yasaktır. Bu tür ekipman Kayıt Formunda numaraları ile belirtilecek, ancak yarışma sırasında kapalı tutulacaktır. Görevliler tarafından rallinin gidişi ile ilgili bilgi almak amacıyla bu yasağa uymadığı belirlenen ekipler ralliden ihraç edilir.

3.7.11. Araç üzerine monte edilmiş veya portatif elektronik yol ölçer ile yol ve zaman ölçmeye yarayan, ortalama hız hesaplayan veya bu hıza göre uyarıda bulunan, her türlü notebook, iPad, Android, Iphone ve Windows yazılımı dahil, her türlü elektronik araç ve kronometrelerin kullanımı yasaktır. Bu yasağa uymayanlara araçta bulunan cihaz başına 1000 puan ceza verilir. Kullanımı serbest olan ve kullanılması yasaklanan cihazlar ile ilgili bilgi 9. maddede belirtilmiştir. Ekipler otomobillerinde kullanacakları ekstra yol ve zaman ölçerlerin tür ve niteliklerini Kayıt Formlarında belirteceklerdir.

3.8.Start Sıralaması ve Yarışma Numaraları

3.8.6. Organizasyon Komitesi ekipleri dilediği şekilde numaralandırabilir.

3.8.7. Start sıralaması genel olarak Yarışmanın ilk startında ve tüm ayaklarda yarışma numaralarına göre yapılacaktır.

3.8.8. Organizasyon Komitesi her ekibe iki adet kapı numarası ile iki adet plaka verecek ve Ralli süresince; numaralar her iki ön kapı, plakalar ise ön ve arka kaput üzerinde taşınacaktır. Plakalar trafik plakalarını kapatmayacaktır. Ekipler bu numara ve plakaların tüm Ralli süresince araç üzerinde ve okunur şekilde bulundurulmasından sorumludur.

3.8.9. Ralliden çekilen veya ihraç edilen ekipler kapı numaraları ve plakalarının üzerlerini kapatmak zorundadırlar. Ralliden çekilme konusunda, mümkün olan en kısa zamanda Ralli Direktörüne bilgi verilmelidir.

3.9. Zaman Karneleri

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

- 3.9.6. Her ekibe Hedef Süre prensibine göre düzenlenmiş bir Zaman Karnesi verilecektir.
- 3.9.7. Zaman Karnelerinin saklanması, görevlilere gösterilmesinden, geri alınmasından ve kontrol zamanlarının doğru şekilde yazılmasından ekipler sorumludur.
- 3.9.8. Zaman Karnelerine kayıt, sadece görevli gözetmen tarafından yapılır. Görevliler tarafından yapılan hatalar, yalnızca görevliler tarafından imza veya paraf atılarak düzeltilebilir.
- 3.9.9. Üzerinde tahribat yapılmış Zaman Karneleri geçersizdir ve yarışmadan ihraç nedenidir.

3.10. Bayraklar

Yarışmanın startında Ulusal Bayrak veya Organizatör bayrağı kullanılabilir.

3.11. Brifing

Yarışmacılarla brifing Teknik kontrol sonrası yapılır. Ekipten en az bir kişi katılmalıdır.

3.12. Trafik ve Tamirat

- 3.12.6. Ekipler, Ralli boyunca tüm trafik kurallarına uymak zorundadır.
- 3.12.7. Trafik Kuralları ihlali ihbarının yetkili kişiler tarafından ve neticelerin resmi ilanından önce Organizasyon Komitesine ulaşması halinde

Birinci ihlal : 1000 ceza puanı

İkinci ihlal : Ralliden ihraç cezası verilir.

- 3.12.8. Trafik Kurallarına uymamak nedeniyle ortaya çıkabilecek, Rallinin tümünün gidişini tehlikeye düşürücü davranışlar, doğrudan ralliden ihraç ile cezalandırılır.
- 3.12.9. Ralli boyunca otomobillerin tamiri ekiplere aittir. Organizasyon Komitesinin belirlediği genel servis ekibinin yanı sıra, Ekipler kendi araçları için servis ekibi organize edebilirler. Servis Ekibi getirmek isteyen ekipler, "**Servis Ekibi**" plakası ve kartı almak üzere en geç kayıtların kapanış tarihine kadar Ralli Sekreterliğine başvurmak zorundadır.
- 3.12.10. Servis ekipleri ralliye katılan ekibin no.sunu içeren "**Servis Ekibi**" plakası taşıyacaklar ve Ralli içindeki davranışlarından ekipleri sorumlu olacaktır. Servis araçları hiç bir şekilde ralliye katılan otoların önünde veya arkasında gidemezler ve rallinin gidişi hakkında bilgi veremezler. Aksine hareket durumunda servis ekibinin bağlı olduğu ekip ralliden ihraç edilir.
- 3.12.11. Ekipler Ralli süresince birbirlerine yardım edebilirler
- 3.12.12. Sebepsiz olarak başka bir ekibi geciktirenlere ceza puanı uygulanır
- 3.12.13. Ralliye katılan otomobiller herhangi bir kontrol noktasına, ayak sonuna veya rallinin finişine; itilerek, çekilerek veya römork üzerinde getirilemez. Bu kısıtlamalara uymayanlar ralliden ihraç edilir.

3.13. İdari ve Teknik Kontrol

- 3.13.6. Ekipler Ralliye katılacakları otolarını programda belirtilen zamanda Teknik ve İdari Kontrole getirmek zorundadır. Teknik Kontrolden geçmemiş otolara start verilmez.
- 3.13.7. Teknik ve İdari Kontrolün kapsamı:
 - Sürücü Belgeleri,
 - Otomobilin Trafik ve Tescil belgeleri ve sigorta poliçesi,
 - Ekip elemanlarından biri araç sahibi değilse, araç sahibinin aracının Ralliye katılması için vereceği muvafakatname,
 - Otomobilin Teknik özellikleri ve Ralliye katılmasına engel bir durum olup olmadığı.

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

- 3.13.8. Teknik kontrolde belirlenen eksiklikler, Rallinin start saati öncesinde yapılacak ikinci kontrole kadar giderilemediği takdirde, eksiği olan ekiplere start verilmez ve alınan Ralli masraflarına katılma payı geri ödenmez.
- 3.13.9. Ralli Direktörü, gerek gördüğü takdirde herhangi bir ekibi veya tüm ekipleri rallinin herhangi bir noktasında durdurarak otomobillerin ilk teknik kontroldeki özelliklerini ve ekipmanını koruyup korumadığını kontrol yetkisine sahiptir. Ortaya çıkacak kurallara aykırı durumlar yönetmeliğin ilgili maddelerine göre cezalandırılır.

3.14. Antrenman

- 3.14.6. Yarışma öncesinde antrenman yapılması yasaktır.
- 3.14.7. Ekip elemanlarından birinin parkurda görülmesi koşulunda (yarışmaya katılacağı oto dışında başka bir oto ile bile olsa) ekip antrenman yasağını ihlal etmiş sayılır ve ekibe start verilmeme cezası uygulanır.

3.15. Start

- 3.15.6. Ekipler programda belirtilen start saatinden önce start yerinde hazır bulunmalıdır.
- 3.15.7. Otomobiller 1 (Bir) 'er dakika ara ile start alacaklardır. Start aralıkları, tüm ekiplere aynı uygulanmak koşuluyla değiştirilebilir. Zaman Karnelerinde her ekibin start zamanı belirtilecektir.
- 3.15.8. Startını belirtilen zamanda almayan ekibe, her erken veya geç dakika için 10 ceza puanı verilir.
- 3.15.9. Start alma zamanındaki gecikme 15 dakikayı geçtiği takdirde, ekip ralliye başlamamış sayılır.
- 3.15.10. Saat ve dakika; 00:00'dan 23:59'a kadar gösterilir. Resmi Saat, gözetmen saatidir. Gözetmen saatlerinin ayarlanmasında, TRT 1 Teletext saat ayarı esas alınır.

3.16. Kapalı Park

Kapalı park uygulanmaz.

4. PUANTAJ ve KLASMAN :

- 4.7. Tüm yarışma boyunca alınan ceza puanları toplanarak ortaya çıkan puan, otomobilin imalat yılının son iki rakamı ile çarpılıp yüze bölünerek ceza puanı belirlenir. Belirlenen puan orijinal hız göstergesi haricinde izin verilen yol ölçeri olan otomobiller için ayrıca 1,2 kat sayısı ile çarpılır. Buna göre yapılacak değerlendirme sonucu en az ceza puanı olan ekip birinci, onu izleyen diğer ekipler almış oldukları toplam puana göre ikinci, üçüncü, dördüncü vs ilan edilir.
- 4.8. Ralli bitiminde veya ayak sonlarında ilan edilecek derecelendirmeler ilanlarını izleyen 30 dakika sonunda kesinlik kazanacaktır.
- 4.9. Ralliyi aynı puanla bitirmiş ekiplerden; daha düşük yıl modeline sahip ekip bir üst sırada yer alır. Model yılının aynı olması durumunda sırası ile ilave yol ölçer kullanmayan ekip, daha düşük toplam SHT cezası alan ekip ve araçta ki katılımcı sayısı daha az olan ekip bir üst sırada yer alır.
- 4.10. Örnek :
- Toplam Ceza Puanı : 35.200
Araç İmalat Yılı : 1932
İlave yol ölçer olanlar için çarpan : 1.2
 $35.200 \times 32 / 100 = 11.264$
İlave yol ölçersiz otomobiller için klasmana esas puan
($35.200 \times 32 / 100$) $\times 1.2 = 13.517$
İlave yol ölçerli otomobiller için klasmana esas puan

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

4.11. Sonuçlar ve dereceye girenler programda belirtilen yer ve saatte ilan edilir.

5. İTİRAZLAR ve TEMYİZ :

- 5.7. Tüm itirazlar yazılı olarak ve ek yönetmelikte belirtilen nakit itiraz harcı ile birlikte TOSFED kuralları çerçevesinde Ralli Direktörü'ne yapılacaktır. İtirazın haklı bulunması halinde alınan harç iade edilir.
- 5.8. TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ile TOSFED 2014 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.
Temel harç bedeline ilaveten herhangi bir parçanın sökülmesi için gerekebilecek ilave harç bedeli yarışma komiserleri tarafından tespit edilir.

6. ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ:

- 6.7. Ralli sonunda dereceye girenlere verilecek kupa ödülleri ekiplerin Sürücü ve Yardımcı Sürücülerine ayrı ayrı verilir. Ödül Töreni'nin yeri ve zamanı program içinde belirtilir. Ralliye katılan tüm ekipler Ödül Töreninde hazır bulunmalıdır.
- 6.8. Ralli sonunda dereceye girenlere verilecek kupa ödülleri ekiplerin Sürücü ve Yardımcı Sürücülerine ayrı ayrı verilir.

KUPA ÖDÜLLERİ

Genel Klasman	Birinci, İkinci, Üçüncü
Kategori D Klasmanı	Birinci, İkinci, Üçüncü
Kategori E Klasmanı	Birinci, İkinci, Üçüncü
Kategori F Klasmanı	Birinci, İkinci, Üçüncü
Kategori G Klasmanı	Birinci, İkinci, Üçüncü
Bayanlar Kupası	Birinci

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

7. CEZALAR :

7.7. Genel Cezalar

7.7.6. Start Verilmeme Cezaları

- 7.7.6.1. Antreman yasağı ihlali
- 7.7.6.2. FIVA Kimlik belgesine aykırı değişiklik
- 7.7.6.3. Gerekli güvenlik malzemesi bulundurmamak
- 7.7.6.4. Teknik Kontrolden geçmemek
- 7.7.6.5. Genel reklam koşullarına aykırılık
- 7.7.6.6. Start zamanından 15 dakikadan fazla gecikme

7.7.7. Para Cezaları

- 7.7.7.1. Reddedilen ihtiyari reklamlar (Her bir yer için) 200.-TL

7.7.8. Puan Cezaları

- 7.7.8.1. Kullanımı yasak ölçüm cihazı bulundurmak 1000 Puan
- 7.7.8.2. KOK'un saygınlığına gölge düşürücü davranışlar 1000 puan
- 7.7.8.3. Sportmenliğe aykırı davranışlar 1000 puan
- 7.7.8.4. Ralli kurallarına kasıtlı olarak uymamak 1000 puan
- 7.7.8.5. Trafik kurallarına uymamak 1000 puan
- 7.7.8.6. Başkasının geçişi için yolu kapamak 1000 puan
- 7.7.8.7. Görevlilerin kurallarına uymamak 300 puan

7.7.9. İhraç Cezaları

- 7.7.9.1. Cep ve mobil telefon ile sair haberleşme aracını Ralli hakkında bilgi almak amacıyla kullanmak
- 7.7.9.2. Sürücü belgesi olmayanın aracı kullanması
- 7.7.9.3. SHT ve Rallinin gidişi hakkında bilgi almak
- 7.7.9.4. Bir başka araç tarafından yol gösterme
- 7.7.9.5. Bir başka araç tarafından izlenme
- 7.7.9.6. Zaman karnesini kaybetmek veya üzerinde tahrifat yapmak
- 7.7.9.7. Rallinin seyrini tehlikeye düşüren davranışlar
- 7.7.9.8. Servis araçlarının yasaklanmış yerlerde bulunması ve Rallinin gidişi hakkında bilgi vermesi
- 7.7.9.9. Bir başka araç tarafından itilmek veya çekilmek
- 7.7.9.10. Römork üzerinde taşınmak
- 7.7.9.11. Kapalı park kurallarına uymamak

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

8. KONTROL NOKTASI İŞARETLERİ:

TIME CONTROL / ZAMAN KONTROLU

TIME CONTROL / ZAMAN KONTROLU



The diagram shows two square signs with rounded corners. Each sign has a clock face in the center. The left sign is white with a black clock face and the text 'TIME CONTROL' at the top and 'ZAMAN KONTROLU' at the bottom. The right sign is black with a white clock face and the text 'TIME CONTROL' at the top and 'ZAMAN KONTROLU' at the bottom. A double-headed arrow between the signs is labeled 'TIME CONTROL ZONE / ZAMAN KONTROL ALANI'. Above the right sign, an arrow points to it with the text 'Control Point / Kontrol Noktası'.

Control Point / Kontrol Noktası

TIME CONTROL ZONE / ZAMAN KONTROL ALANI
You may enter the zone inbetween these 2 signs in the minute of your time control
Bu alan içerisine ideal kayıt dakikasında girilebilir.

PASSAGE CONTROL / GEÇİS KONTROLU




The diagram shows a single square sign with rounded corners. It has a black background with a white circle in the center containing a black silhouette of a person standing at a control point. The text 'PASSAGE CONTROL' is at the top and 'GEÇİS KONTROLU' is at the bottom. An arrow points to the sign with the text 'Control Point / Kontrol Noktası'.

Control Point / Kontrol Noktası

REGULARITY TEST / SABİT HIZ TESTİ

REGULARITY TEST START / SHT START



The diagram shows two square signs with rounded corners. Each sign has a white background with a black circle in the center containing a black silhouette of a flag. The text 'REGULARITY TEST START' is at the top and 'SHT START' is at the bottom. A double-headed arrow between the signs is labeled 'START ZONE OF RT / SHT START ALANI'. Above the right sign, an arrow points to it with the text 'Control Point / Kontrol Noktası'.

Control Point / Kontrol Noktası

START ZONE OF RT / SHT START ALANI
You must not enter this zone , before the car infront you has passed the RED SIGN
Bu alan içerisine öndeki ekip KIRMIZI TABELADAN geçmeden girilemez

SPEED CHANGE / HIZ DEĞİŞİMİ



The diagram shows a square sign with rounded corners. It has a black background with a white circle in the center containing a white speedometer needle. The text 'SPEED CHANGE' is at the top and 'HIZ DEĞİŞİMİ' is at the bottom.

Speed change point is marked with this sign or will be a traffic sign
Hız değışim noktası bu tabela veya trafik levhası ile belirtilir.

REGULARITY TEST FINISH / SHT FINISH



The diagram shows a square sign with rounded corners. It has a black background with a white circle in the center containing a black and white checkered flag. The text 'REGULARITY TEST FINISH' is at the top and 'SHT FINISH' is at the bottom.

When you see this sign, RT is over and your time has been taken.
SHT nin bittiğini ve finish zamanının daha önce alındığını gösterir.

OTONOMİ 1. AKOK RALLİSİ

9. KULLANIMI SERBEST ve YASAK OLAN EKİPMANLAR

ALLOWED EQUIPMENT

KULLANIMI SERBEST CİHAZLAR



Belmogtwin MK II
BELMOG
New Belmogtwin



Retrotrip



GTI Twin



Aifab Gemini



Tripmaster



Speedpilot



Hemo Triptaeller

HALDA



Twinmaster

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car, will result in a 1000 points penalty per each item.

CHRONOMETER / KRONOMETRE



All kinds of analog chronometers are allowed to be used in the car. Whether mounted in the car or hand held.



Analog kronometrelerin araca monte edilmiş halde veya elde kullanımı serbesttir.

Digital chronometers are allowed only when hand held. They must not be mounted in the car



Digital kronometrelerin sadece elde kullanımı serbesttir araca monte edilmiş halde kullanılamaz.

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car, will result in a 1000 points penalty per each item.

NOT ALLOWED EQUIPMENT KULLANIMI YASAK CİHAZLAR



All kinds of average speed calculators
Her çeşit ortalama hız ölçüm cihazı



All kinds of tripmeters with two different calibration inputs
İki ayrı kalibrasyon verilebilen her türlü yol ölçüm cihazı



All kinds of electronic road measurement equipment and rally computers
Her çeşit elektronik yol ölçüm cihazı ve ralli komputeri



All kinds of wheel sensors connected to the tripmeter
Yol ölçüm cihazına bağlı her türlü tekerlek sensörü

Any equipment whatsoever other than listed as allowed equipment in regulations, used or just carried along in the car, will result in a 1000 points penalty per each item.