



2013

Türkiye Ralli Şampiyonası



Boğaziçi Rallisi

29 Eylül 2013

**Historic Rally
Ek Yönetmelik**

ASN Onay no : 2013/1809 – THRŞ.7
ASN Onay Tarihi : 18.09.2013

İçindekiler

1. Program

2. Organizasyon

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Adres ve Resmi İlan yerleri

3. Genel Hükümler

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar
- 3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta
- 3.7 Reklamlar ve Yarışma Numaraları
- 3.8 İdari ve Teknik Kontrol
- 3.9 Yol Keşif Turu
- 3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi
- 3.11 Servis Alanı
- 3.12 İtirazlar ve Temyiz
- 3.13 Yönetmeliğin yorumu ve Uygulaması

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

- 4.2 Ödüller
- 4.3 Ödül Töreni

1. Program

KAYITLARIN AÇILMASI

18.09.2013 Çarşamba Saat ; 10:00

KAYITLARIN KAPANMASI

25.09.2013 Çarşamba Saat; 17:00

KAYIT LİSTESİ İLANI

25.09.2013 Çarşamba Saat; 18:00

DÖKÜMANTASYON DAĞITIMI

Yer: Green Park Hotel

25.09.2013 Çarşamba Saat; 20:00 - 22:00

SERVİS ALANININ AÇILMASI

Yer: Pendik Green Park Otel Önü

26.09.2013 Perşembe Saat; 08:00

İDARİ KONTROL

Yer: Green Park Hotel

26.09.2013 Perşembe Saat; 19:00 - 21:00

28.09.2013 Cumartesi Saat; 19:30 - 20:30

TEKNİK KONTROL & YEDEK PARÇA İŞARETLEMESİ

Yer: Pendik servis Alanı Teknik kontrol çadırı

28.09.2013 Cumartesi Saat; 19:30 – 20:00

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

Yer: Green Park Otel

28.09.2013 Cumartesi Saat; 20:30

START LİSTESİ İLANI

Yer: Green Park Otel

28.09.2013 Cumartesi Saat; 21:45

RALLİNİN STARTI

Yer: Pendik Servis Alanı Çıkışı

29.09.2013 Pazar Saat; 10:00

RALLİNİN FİNİŞİ

Yer: Pendik Servis Alanı

29.09.2013 Pazar Saat; 17:48

GÜN SONU KAPALI PARK

Yer: Pendik Servis Alanı bknz yerleşim planı

29.09.2013 Pazar Saat; 18:00

YARIŞ SONUÇLARININ İLANI

Yer: Green Park Otel

29.09.2013 Pazar Saat; 19:30

SON TEKNİK KONTROL

Yer: Pendik Servis Alanı Teknik Kontrol Çadırı

29.09.2013 Pazar Saat; 19:00

Adresler, Resmi İlan Yerleri. ve Ralli Merkezi

A – SEKRETERYA

(25.09.2013) Çarşamba günü Saat 12;00'a kadar)

TOSFED

Kartopu Caddesi No: 165 A Göksuevleri İSTANBUL

Tel : 0 216 465 11 55 Fax : 0 216 465 11 57

Web sitesi : www.tosfed.org.tr

E-Mail adresi : info@tosfed.org.tr

B - RALLİ MERKEZİ

(25.09.2013 Çarşamba günü 12:00 dan sonra)

GREEN PARK OTEL

PENDİK

Tel : TBA

Fax : TBA

2. Organizasyon

Bu yarışma TOSFED 2013 Historic Rally talimatı ve ilgili TOSFED Yönetmelikleri ve bu ek yönetmelik uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Yönetmelikte yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak Organizatör ve Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Yönetmelikler içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler 6 Eylül 2013'de yayınlanacak olan Rally Guide içinde verilecektir. Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergahın (itinerary) son hali Yol Notu içersinde basılacaktır.

2.1 Rallinin Puan Verdiği Kupa

- 2013 TOSFED HISTORIC RALLY Kupası Pilotlar Birinciliği
- 2013 TOSFED HISTORIC RALLY Co-Pilotlar Birinciliği
- 2013 TOSFED HISTORIC RALLY Sınıf 1 Birinciliği
- 2013 TOSFED HISTORIC RALLY Sınıf 2 Birinciliği
- 2013 TOSFED HISTORIC RALLY Sınıf 3 Birinciliği

ASN Vize Numaraları

ASN Vize No :2013/1809 – THRŞ.7 Tarih: 18.09.2013

Organizatörün Adı

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED)
Göksuevleri, Kartopu Caddesi No: B168 / A, 34820
Anadoluhisari / İstanbul – TURKEY
Tel : +90 (216) 465 11 55-56
e-mail : info@bosphorusrally.com

Fax : +90 (216) 465 11 57
web : www.bosphorusrally.com

Organizasyon Komitesi

TOSFED Başkanı	Mr. Metin Çeker
Halkla İlişkiler, Basınla İlişkiler	Mr. Ömer Erdem
TOSFED Genel Sekreteri	Mr. Mete Bayrakçı
Yarışma Direktörü	Mr. Zafer Vatansever
Güvenlik Sorumlusu	Mr. Cenap Ergun
ASN Gözlemcisi	Mr. Murat Kaya
ASN Teknik Delege	Mr. Mehmet Tamer

Şeref Komitesi

İstanbul Valisi	Mr. Hüseyin Avni Mutlu
Kocaeli Valisi	Mr. Ercan Topaca
İstanbul Büyükşehir Bld. Bşk.	Mr. Kadir Topbaş
Kocaeli Büyükşehir Bld. Bşk.	Mr. İbrahim Karaosmanoğlu
Pendik Belediye Başkanı	Dr. Kenan Şahin
Tuzla Belediye Başkanı	Dr. Şadi Yazıcı

Yarışma Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı

Mete Bayrakçı
Nevzat Aslan
İlyas Kaya

Komiserler Kurulu Sekreteri

Yasemin Keskin

Üst Düzey Görevliler

Yarışma Direktörü

Haberleşme Sorumlusu

ASN Gözlemcisi

Güvenlik Sorumlusu

Güvenlik Sorumlusu Yardımcısı

Ralli Genel Sekreteri

Ralli Sekreteri

Tıbbi Görevlilerin Şefi

Servis Alanı Koordinatörü

Servis Alanı Koordinatörü Yardımcısı

Teknik Kontrol Şefi

Ralli Basın Sorumlusu

Neticeler Sorumlusu

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

Zafer Vatansever

Hulki Işınal

Murat Kaya

Cenap Ergun

Ömer Yüce

Ediz Atabey

Şengül Biçer

Erdem Yılmaz

Cem Yüçetin

Ufuk Uydaş

Yasemin Alışkan

Banu Hasırcıoğlu

Emre Çetin

Adnan Moral

Gökhan Elbir

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

Adnan MORAL



0532 282 58 26

Gökhan ELBİR



0533 221 41 41

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu Programı

A- Bulunacağı Yerler :

Teknik Kontrol, Seramonik Start,

Finiş ve Finiş sonrası Kapalı Park alanı

Bulunacağı Zaman : Yukarıda Belirtilen bölgelerde ilk otonun geliş zamanından 10 dk. Önce

B- Bulunacağı Yerler : Servis Alanı

Servis ve regrouping geliş zamanlarından 10dk önce

Görevlilerin Kıyafetleri

Etap Güvenlik Görevlileri:	Turuncu
Baş gözetmen:	Mavi üstü beyaz
Medya:	Yeşil
Etap sorumlusu:	Kırmızı
Yarışmacılarla ilişkiler:	Kırmızı
Doktorlar:	Beyaz
Telsiz /Sarı Bayrak:	Sarı üstü mavi telsiz işaretli
Teknik Kontrol Sorumlusu:	Siyah

Genel Hükümler

3.1 Geçerlilik

Boğaziçi Rallisi 1. yarışı, 2013 Historic Rally Şampiyonası 6. Ayak 2013 Türkiye Historic Ralli Şampiyonası ve bu Şampiyona kapsamındaki diğer alt şampiyona ve birinciliklere 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 Tanım

3.2.1	Rallinin Toplam Mesafesi	:311,62 Km.
3.2.2	Özel Etapların Sayısı	: 6
3.2.3	Özel Etap Toplam Mesafesi	: 90,64 Km.
3.2.4	Ayak Sayısı	: 1
3.2.5	Kısım Sayısı	: 2
3.2.6	Özel Etaplar Yol Zemini	: Toprak

3.3 Katılabilir Araçlar

Aşağıda belirtilen FIA K Eki 3.2 maddesinde açıklanan G1, G2, H1, H2, I gruplarında homologe edilmiş otomobiller, 31.12.1981 tarihine kadar Türkiye’de üretilmiş ve homologasyonu olmayan, ancak FIA K Eki 3.3.8 maddesindeki esaslara göre üretim spesifikasyonlarını ispat edebilen otomobiller. Otomobillerin yarışlara kabulünde imalat model yılı değil homologasyon tarihi esas alınır.

Sınıf 1:FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1600 cc’ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc’ye kadar yerli üretim otomobiller.

Sınıf 2: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 1601 – 2000 cc arası homologe edilmiş olan otomobiller.

Sınıf 3: FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2, I Gruplarında (Grup A ve Grup B hariç), 2001 cc üstü homologe edilmiş olan otomobiller. Araçlar dönemlerindeki özelliklerini taşımak zorundadırlar. Bu talimatla açıkça izin verilenler dışında, dönemlerine uygun modifikasyonlar yapılabilir. Bu modifikasyonlar, 1981 ve öncesi FIA J ekinin Grup 1, 2, 3 ve 4 bölümlerine uygun olmak şartıyla serbesttir.

Ulusal yarışmalarda, FIA J ve K eklerine ilave olarak 2.1.6 ile 2.1.11 arasında belirtilen modifikasyonlar, TOSFED Teknik Pasaport’ unda kayıtlı olmak şartı ile yapılabilir.

3.4 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2013 sezonu için geçerli **TOSFED** Ulusal Yarışmacı, Historic Rally ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt Formu ve Kayıtlar

3.5.1 Yarışmaya katılmak isteyen, 2013 sezonu için geçerli TOSFED İhtisas Lisansına sahip yarışmacılar kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedeli’ni ödediğini gösteren belgelerle birlikte, en geç

25 Eylül 2013 Çarşamba günü saat 17:00’e kadar Yarışma Sekreterliğine ulaştırmalıdırlar.

Bu tarihten sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmez.

3.5.2 Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

3.5.3 Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3.6 Kayıt Ücreti ve Sigorta

3.6.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

İdari Kontrolde verilecek Dökümanlar	TAKIMLAR	FERDİ
YÖNETMELİK	2 Ad.	1 Ad.
YOL NOTU	2 Ad.	1 Ad.
PROGRAM	2 Ad.	1 Ad.
GENEL HARİTA	4 Ad.	2 Ad.
TÜM KAPI NO VE PLAKALAR	1 Tak.	1 Tak.
ORGANİZATÖR REKLAMLARI	1 Tak.	1 Tak.
YARIŞMACI YAKA KARTI	2 Ad.	2 Ad.
SERVİS GÖREVLİ YAKA KARTI	8 Ad.	4 Ad.
YOL KEŞİF PLAKASI	1 Tak.	1 Tak.
YOL KEŞİF KARNESİ	1 Ad.	1 Ad.
TEKNİK KONTROL KARNESİ	2 Ad.	2 Ad.

3.6.2 Kayıt Ücretleri : (Fatura istenmesi halinde KDV ilave edilir)

Historic Rally Yarışmacı Kayıt ücretleri		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Ferdî	Reklamlı	650,00 TL	100,00 TL	750,00 TL
	Reklamsız	900,00 TL	100,00 TL	1,000,00 TL
Tüzel	Reklamlı	900,00 TL	100,00 TL	1,000,00 TL
	Reklamsız	1.100,00 TL	100,00 TL	1,200,00 TL

(Yarışmacıların iki yarışa girmesi halinde ferdi kayıt ücreti 750 + 750 = 1.500 TL yerine 1.200 TL olarak indirim uygulanacaktır.)

3.6.3 Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.

Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek Kabul edilmez.

3.6.4 Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Rallinin yapılmaması halinde

İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara **kayıt ücreti iadesi yapılmaz.**

TOSFED BANKA BİLGİLERİ : Ödemeler aşağıdaki banka hesabına banka transferi yoluyla gerçekleştirilecektir.

BANKA: ING BANK
ŞUBE: Nato Yolu / İstanbul (şube kodu: 491)
İSİM: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
IBAN: TR93 0009 9006 3427 7700 1000 01

- Çekle yapılacak ödemeler kabul edilmeyecektir.
- Ödeme sırasında ortaya çıkacak tüm masraf ve giderler, yarışmacı tarafından karşılanacaktır.
- Banka transferi sırasında bilgi olarak 'yarışmacı veya pilot adının' yazılması gerekmektedir.
- Kayıtların kapanma tarihinden önce kayıt ücretinin, eksiksiz olarak organizatörün banka hesabına yatırılmış olması gerekir.

3.6.5 Sigorta:

a) TOSFED tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (TOSFED 2013 yarışma ek düzenlemeleri (madde 2 Azami Teminat limitleri) dahilinde kapsar.

b) Sigorta bedeli kayıt parasına dahil olup, teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi : 25.000,00 TL

Kaza Başına Maddi : 50.000,00 TL

Şahıs Başına Bedeni : 250.000,00 TL

Kaza Başına Bedeni : 1.250.000,00 TL

3.6.6 Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

3.6.7 TOSFED tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.8 Her ne kadar organizatör tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, Servis araçları, Yol Keşif araçları ve bu araçların ekipleri Ralliye katılan araçlar olarak görülmezler. Ve bu nedenle Ralli sigortası tarafından koruma altına alınmazlar.

3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 Reklamlar ve Yarış Numaraları

3.7.1 REKLAMLAR

3.7.1.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak;
- * Hakaret oluşturmayacak şekilde
- * Politik veya dini nitelik taşımayan
- * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
- * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

3.7.1.2 Madde 3.7.7 'de belirtilen yerler organizatörlerin reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.1.3 TOSFED tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir.

Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

Her durumda bu ücretin limiti 2000 Euro'dur.

3.7.1.4 TOSFED sponsoru'nun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklâmlarını ret edebilir.

Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.1.5 TOSFED ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar

3.7.1.6 TOSFED'in sunduğu ihtiyari reklamlar (25x15 cm.) Araç üzerindeki dağılımı Bülten ile bildirilecektir.

B1 – TBA

B2 – TBA

B3 – TBA

B4 – TBA

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler

Örnek Resimdeki yerler dışında Reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde, Komiserler Kurulu tarafından Para cezası uygulanacaktır.

Yarış Otomobilinde Reklam koyulacak yerler

3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve Takım Lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

3.8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

- * Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
- * Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
- * Kayıt parası Ödendi belgesi
- * Yarış Otomobilinin Ruhsatı veya ATA karnesi veya Gümrük izin belgesi
- * Otomobilin Sigorta poliçesi
- * FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
- * Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
- * TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler
- * Yarışmacı ve Sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezon başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu Belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

3.8.3 Yarışmacılar İdari Kontrolde, Lisanslarını ibraz etmek zorundadır.

İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm 5 Mad.49-2012 Ulusal Ralli Talimatı 3.7.2 gereğince 100 TL. Para cezası alınır.

3.8.4 Yarışma Öncesi Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir.

Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır.

Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.

Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir.

İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS'ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.

Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.5 Son Teknik Kontrol

Yarışın finişinden önce Spor komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol Sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulurlar.

3.8.6 Para Cezaları

*Sürücü veya co-pilotun isimlerinin veya ulusal bayraklarının eksikliği 100.- TL.

*Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi 300.- TL.

*Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası 400.- TL.

*Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, organizatör sponsor stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) 400.- TL.

*Her eksik yarışma numarası için 300.- TL.

*Servis alanında hız limitinin aşılması 1,000.- TL.

3.9 Yol Keşif Turu

3.9.1 Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz

3.9.2 Ekipler keşif turları sırasında organizatör, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

3.9.3 Keşif turu yasağının ihlali Pilot veya Co-pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır. Keşif turu yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 10,000 TL. ceza ödeyeceklerdir. İkinci ihlalde Ralliye kabul edilmeyecek ve Spor Komitesine sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alacaklardır.

3.9.4 Keşif turu 26 Eylül 2013 Perşembe günü 2 kez olmak üzere Antrenman karnesinde belirtilen sıra ile yapılacaktır. Etaplar Start – Finiş yönünde geçilmelidir.

3.9.5 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskun mahalde : 30 km/h

Özel Etaplarda : 70 km/h

Diğer Yollarda : Karayolları sürat limitleri geçerlidir.

Keşif Turlarında kullanılacak otomobiller:

Yol keşfinden kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1 uygun olacaktır.

Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 2.500 TL ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

Yol keşfi sırasında Ralli Toprak lastikleri kullanılabilir

3.9.6 Keşif Turları Sürat aşımı cezaları :

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içerisinde Radar ile hız kontrolü yapılacaktır. Hız limitlerini aştığı tesbit edilen yarışmacılara aşağıdaki cezalar uygulanacaktır.

1.İhlal 250 TL

2.İhlal 750 TL.

3.İhlal Rallide Start alamaz.

3.10 Rallinin Startı ve İşleyişi

3.10.1 Start Listesinin ilan saatleri :

28.09.2013 Cuma saat 15:45

Yer : Green Park Otel Pendik 2 kat Ralli Merkezi önü

3.10.2 Rallinin Startı :

29.09.2013 Cumartesi saat 11:20

Yer: Pendik Servis Alanı çıkış noktası

3.10.3 Özel etaplarda Start sistemi

Özel etaplarda start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır:

Start ışıkları, yolun sağ tarafında start çizgisinin 3-5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu start sinyali anlamına gelmektedir.

3.10.4 Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman GPS tarafından verilen zaman olacaktır.

3.10.5 Finiş Prosedürü

Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekiminin ardından kazanan otomobil tak üzerinde, ikinci otomobil takın sağında , üçüncü otomobil ise takın solunda park edilecektir. Bu aşamada takın önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları taktim edilecektir. Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları taktim edilecektir.

3.10.6 Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir.

3.11 Servis Alanı

3.11.1 Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h

Bir yarışmacının 1 (bir) otomobil için $7m \times 6m = 42 m^2$

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

1 araçlık takım için 60 m²

2 araçlık takım için 100 m²

3 araçlık takım için 150 m²

4 araçlık takım için 180 m²

daha fazla araç için araç başına ilave 30 m² ilave alan verilecektir.

3.11.2 Bireysel bir tek araç için minimum 7 x 6 metre yer verilecektir.

*Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.

*Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.

*Bireysel sürücüler veya takımların TOSFED tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; Organizatör Kulübü ile görüşülecek ve m² birim fiyatı 25 TL ek ücret ödemeleri gerekir.

3.11.3 Servis alanı

26.09.2013 Perşembe saat 08:00 dan itibaren açıktır.

Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

3.12 İtiraz ve Temyiz

3.12.1 ASN tarafından belirlenen itiraz ücreti : 500 TL

3.12.2 Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

3.12.3 Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

3.12.4 İşlemler sırasında ortaya çıkan işçilik ve nakliye giderleri, itiraz haksız bulunursa itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masraflar ödenen depozitodan daha az tutarsa aradaki fark itiraz sahibine iade edilecektir.

3.12.5 İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

3.12.6 Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

3.12.7 Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00'a kadar federasyona nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 3.000 TL dir.

3.13 Yönetmeliğin yorumu & Uygulanması

3.13.1 Bu yarışma ek yönetmeliğinin esası TOSFED 2013 Historik Ralli talimatıdır. Talimatdaki değişiklikler sadece TOSFED Yönetim Kurulunca yapılır.

3.13.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.13.3 Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOSFED 2013 Kurallar Kitabı ve 2013 Historic Rally Talimatnamesi hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve Ödüller

4.1 Derecelendirme

Bir sınıfta 2`den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

4.2 Ödüller

Genel Klasman Birinci Pilot – Co Pilot Kupa

Kategori 1 Birinci Pilot – Co Pilot Kupa

Kategori 2 Birinci Pilot – Co Pilot Kupa

Kategori 3 Birinci Pilot – Co Pilot Kupa

Kategori 4 Birinci Pilot – Co Pilot Kupa

4.3 Ödül Töreni

Ödül Töreni Pendik Parkı Atatürk heykelinin önünde Finiş Podyumda 29 Eylül Pazar günü Saat : 17:48 de yapılacaktır.

BOSPHORUS RALLY 2013 HISTORİK RALLİ 2. YARIŞ TASLAK ZAMAN ÇİZELGESİ

LEG 1								Pazar, 29.09.2013
TC SS	LOCATION	SS Distance	LIAISON Distance	TOTAL Distance	TARGET Time	AVERAGE Km	1st CAR Due	
0	Service Out / START				(yaklaşık olarak)		10:00	
	Refuel Pendik RZ 5	0,00	43,71	43,71				
	Distance to next refuel	37,22	53,92	91,14				
1	Deniz		41,07	41,07	00:50	49,28	10:50	
SS1	DENİZ 1	15,95			00:03		10:53	
2	Mudarlı		8,45	24,40	00:35	41,83	11:28	
SS2	MUDARLI 1	21,27			00:03		11:31	
	4,40 km Road section to RZ 6							
	Refuel Darlık RZ 6	37,22	53,92	91,14				
	Distance to next refuel	13,55	45,16	58,71				
3	Oruçoğlu		16,09	37,36	00:50	44,83	12:21	
SS3	BALLICA 1	13,55			00:03		12:24	
3A	Regrouping In		33,47	47,02	01:00	47,02	13:24	
3B	Regrouping Out / Service In			Max	00:15		13:39	
	SERVICE D - PENDİK	50,77	99,08	149,85				
3C	Service Out				00:30		14:09	
	Refuel Pendik RZ 7	13,55	45,16	58,71				
	Distance to next refuel	37,22	53,92	91,14				
4	Deniz		41,07	41,07	00:50	49,28	14:59	
SS4	DENİZ 2	15,95			00:03		15:02	
5	Mudarlı		8,45	24,40	00:35	41,83	15:37	
SS5	MUDARLI 2	21,27			00:03		15:40	
	4,40 km Road section to RZ 8							
	Refuel Darlık RZ 8	37,22	53,92	91,14				
	Distance to next refuel	13,55	45,16	58,71				
6	Oruçoğlu		16,09	37,36	00:50	44,83	16:30	
SS6	BALLICA 2	13,55			00:03		16:33	
6A	Service In		33,47	47,02	01:00	47,02	17:33	
	SERVICE E - PENDİK	50,77	99,08	149,85				
6B	Service Out				00:10		17:43	
6C	Pendik		1,00	1,00	00:05	3,00	17:48	
	FINISH CEREMONY							
LEG 1 TOTAL		101,54	199,16	300,70				

SECTION 3

SECTION 4