

Güzel arkadaşlar Bi' güzel eğlendiler.



Turun en ilgi çekici klasiği ve en renkli simalarını görüyorsunuz bu sayfada. "Harry Potter'in uçan arabası" olarak popüler olan Ford'un Anglia'sının 105E'sinin memleketimizdeki bu örneği, Sayın Yaman Besen'e ait. Harry Potter'ın turkuaz – beyaz renkli, bu kırmızı – beyaz renk. Bu turda, Harry Potter'ın sihirbazlık okulundan arkadaşlarından daha kalabalık bir grup ile yer aldı Anglia. Pilotu, dergimiz yazarlarından, 'klasik kadın' Yeliz Balıbey İnanc olurken, 'asıl' co-pilot'u Banu Küçüksubaşı, 'misafir co-pilot'ları Hande Yılmaz, Füsun Courcelle Labrousse ve minik Kaan İnanc idi. Dışarıdan gözlediğimiz kadarıyla, 'acayip güzel eğlendiler'. Onlara da sorduk, neler yaşadılar, hissettiler, cevaplarını aldık:

Yeliz İnanc Balıbey Yazarımız, her şeyimiz!

Yılın bu zamanı, Türkiye Klasik Otomobil Rallisi Şampiyonası'nın ilk ayağı olan Bahar Rallisi öncesi, klasikleri yollara çıkarmak, bir hava aldirmek güzel oluyor. Pergel Grup, bu sene 7. kez bu turu düzenledi. Sağolsunlar eş – dost davet ediyorlar, biz de katılıyoruz. Eskiden sessiz - derinden yapıları, biz de meraklanırdık, 'şampiyonluklarının sırrı nedir' diye. Meğer bu turlarda arabaları ile gezip tozarken rallilere de hazırlık yapıyorlarmış. Klasikleri önemsiyor ve davet edildiğim her etkinliğe katılmaya çalışıyorum. Belli bir mesafeden arkadaşlarım, "Çoluğu – çocuğu, kocayı, evi toparlayıp nasıl bir azimle etkinliklere koşuyor" diye beni uzaktan merakla izliyorlar biliyorum. Demek güzel bir şey ki, demek keyifli bir ortam ki, yapabileceğim onca aktivite yerine klasikleri seçiyorum. Bu ortamları da güzel vakit geçireceğimizi bildiğim arkadaşlarımla paylaşıyorum ve olabildiğince klasiklere ilgili 'gizli klasik kadınlar' otomobiller ile buluşturabileceğim ortamlar yaratıp onları hobiyeye dahil etmeye çalışıyorum. Hem güzellikleri paylaşarak çoğaltalım hem de bu tatlı virüs onları da yakalasın. Bilenler biliyor fakat Ford Anglia'nın kerameti kendinde saklı; gerektiğinde uçacak kadar hafif ve narin, gerektiğinde bir sürü insanı içerisine alabilecek kadar geniş.

Ne de olsa altımızdaki Harry Potter'ın sihirli otomobili, yani, olsun o kadar değil mi?!



Yaman

Besen, her zamanki cömertliğini gösterip, aracını, bu tur için, hanımefendilere ve minik beyefendiye tahsis etti. Yaman Besen ve değişik co-pilot'lar ile klasik otomobil rallilerinin yanı sıra historic rally'lerde de yer alan, yani performansı yerinde bir araç olan Anglia, bu turda da 'uçtu'. 5000 devir/dakikada en fazla 39 beygir güç çıkaran, önde, uzunlamasına konumlu, su soğutmalı 4 silindirdir 997 cc motorlu, piyasaya ilk çıktığı 1959 senesindeki testinde son hızı 118,8 km/s ölçülen, 3 metre 90 küsur santim uzunluğunda, 1 metre 40 küsur santim genişliğinde ve yüksekliğindeki Anglia, 750 kg'yi bulmayan ağırlığı ile, 5 yolcusuna gayet sağlıklı bir sürüş sundu bu turda. Biz, araç performansı kadar, pilotunun başarısını da takdir ettik. 100 km'yi 6.86 litre benzin ile aldığı, 0'dan 60 mile (97 km) 26.9 saniyede çıktığı test edilmiş bir araç olan Anglia'nın bu örneği, adeta fabrika çıkış verileri sundu. 1967 senesine kadar 1 milyon adet üretilen 105E'nin bu coupe örneği, "Harry Potter"ın yapımcıları tarafından boşuna tercih edilmemiş.

Füsun Courcelle Labrousse

Senelerce uluslararası firmalarda yönetici asistanı olarak çalıştı. En sonunda yöneticisine âşık oldu ve o gündün beri o ülke benim bu ülke benim expat hayatı yaşıyor. Mutlu, evli, çocuklu.

Klasik otomobil denince benim aklıma, dedemin siyah renk Chevrolet'si gelirdi bu tura kadar, bu sebeple, içerisinde yol boyunca yayılarak gideceğim bir araba bekliyordum. Şirin mi şirin bu Anglia çıkageldi arkadaşlarımla birlikte. Bu küçük ve gururlu hanım, bizi 4 kadın + 1 çocuk kabul etti ve misafirlerine çok nazık davrandı. Ve de doğrusu beni utandırdı. Yolun başından itibaren içimden "Az sonra 'Flintstones' meet the Flintstones' şarkısını söyleyerek 'Taş Devri'ndeki gibi yolumuza ayaklarımızın üzerinde devam edeceğiz" derken, sanırım Anglia beni duydu. Çünkü ilk yokuşta öyle güçlü bir kalkış yaptı ki içimden kendisinden özür diledim. Umarım kabul etmiştir! Harika bir doğanın içerisinde geçtik. Şehir insanıyım. Çok oksijene alışık olmadığım için başım ağrıdı biraz. Birlikte seyahat edeceklerim çocukluk arkadaşlarım olunca, "Klasik Kadın" Yeliz İnanc beni davet ettiğinde, hemen uçtum geldim. 'Uçtum geldim' derken gerçeği söylüyorum: TK 662, uçakla geldim. Müthiş bir seyahattir, liseden arkadaşlarım ile, sanki servis minibüsünün en arkasında hoş bir muhabbet içerisindeydik. En son ne zaman bu kadar güldük, en son ne zaman bu kadar eğlendik eski günlerdeki gibi, hatırlamıyorum. Sonrasında güzel bir sofraya, güzel insanlar, harika bir sohbet ve çok eğlenceli sembolik bir kupa töreni. Ben 3 senede bir ülke değiştiriyorum. Bir gün Türkiye'ye dönersem, bu etkinliklere daha çok katılacağım. O kadar eğlenceliydi ki buraya yerleşmeyi beklemeden de arada uçup uçup katılmayı düşünüyorum. Harika organizasyon için herkese teşekkürler.

Banu Küçüksubaşı Sanat tarihçisi, sanat yöneticisi, profesyonel sanat rehberi

Anglia, benim âşına olduğum bir araba değildi. Bu tur vesilesi ile tanıma şansını yakaladım. Özellikle arka formunu tasarımı – estetik açıdan ilginç – alışılmadık buldum. Dışarıdan ufak görünen arabanın içerisinde geniş – rahat oluşu dikkatimi çekti. Bagajı da beklemediğim derecede hacimli çıktı. Arabada 4 yetişkin, 1 çocuk toplam 5 kişiydik. Haliyle gürültülü – coşkulu bir yolculuk oldu. Gezdiğimiz yerler çok güzeldi. Coğrafi olarak İstanbul'a yakındık, her türlü büyük şehir olumsuzluğuna ise uzaktık. İlkbahar'la yeni uyanan doğayı, yılın bu zamanlarındaki pırıl pırıl yeşilli izlemek müthiş güzeldi. 2015'in klasik otomobil rallilerine start vermeden önce arabalara ve kendimize bir hava aldirmek adına güzeldi bu tur. Sevgili arkadaşım Yeliz'e özellikle teşekkür ediyorum.